

## CV | Nagy Péter Tamás

- » Beosztás: Tudományos munkatárs
- » Kutatási terület: Aeroakusztika, Hidrodinamikai instabilitás
- » Szoftverismeret: MATLAB, ANSYS CFX, Nektar++



## »» Tapasztalat

2019/01 - **Tudományos munkatárs** BME  
2021/08

- » Kutatás: áramlási veszteségek csökkentése, nem-lineáris stabilitásvizsgálat
- » Oktatás: Jelfeldolgozás és méréskiértékelés (MSc); Áramlások numerikus szimulációja (BSc), Áramlások stabilitás (MSc)

2019/01 - **Adjunktus** BME  
2021/08

- » Kutatás: áramlási veszteségek csökkentése, lamináris-turbulens átmenet késleltetése
- » Oktatás: Jelfeldolgozás és méréskiértékelés (MSc); Áramlások numerikus szimulációja (BSc), Műszaki és gazdaságtudományi adatok elemzése (BSc)

2018/01- **Tanárségéd** BME  
2018/12

2015/01 - **Tanszéki mérnök** Budapesti Műszaki és  
Gazdaságtudományi Egyetem  
(BME)  
2018/01

- » Kutatás: síkszabadsugarak stabilitása, az élhang matematikai modellezése, határréteg stabilizálás
- » Oktatás: Áramlások numerikus modellezése, Vegyipari géptan, Gépészmérnöki alapismeretek, Mérés és jelfeldolgozás

2013/07- **Analízis mérnök gyakornok** AVL AUTÓKÚT Kft.,  
Budapest  
2013/12

- » Töbtest szimuláció, Dinamikai és lengéskép (modál) analízis
- » Fáradás vizsgálat

## »» Tanulmányok

2015 - 2018 **PhD hallgató** BME

- » Téma: Nyíró áramlások stabilitásáról
- » Szigorlati tárgyak: áramlástan, akusztika, numerikus matematika

2013-2015 **Mechanical Engineering Modelling (MSc)** BME

- » Diplomamunka: Aeroacoustic simulation of cavity tone (Bécsi Műszaki Egyetem)
- » Specializáció: Áramlástan, Mechanika

2009 - 2013 **Mechatronikai mérnök (BSc)** BME

- » Szakdolgozat: Fatigue investigation on vehicle parts by dynamic simulation (AVL)
- » Specializáció: mechanikai modellező

## »»» Díjak, ösztöndíjak

2020	<b>Dékáni dicséret</b> BME Gépészmérnöki Kar
2018	<b>Élet és Tudomány és a Pro Progressio Alapítvány cikkpályázatán I. díj</b> Delfinek a cápák ellen, avagy az áramlási veszteségsökkentés állati trükkjei című ismeretterjesztő cikk
2016-2017	<b>Új Nemzeti Kiválóság Program ösztöndíj</b> Emberi Erőforrások Minisztériuma
2015	<b>Varga József díj</b> Kiváló áramlástanai témájú diplomamunka
2014	<b>Erasmus+ ösztöndíj</b> Egy szemeszter a Bécsi Műszaki Egyetemen
2013	<b>Rektori különdíj</b> TDK

»»» Főbb publikációk [Link](#)

2021	P. Nagy, A. Szabó, Gy. Paál, : A feedback model of the edge tone, using the adjoint Orr-Sommerfeld equation, <i>JOURNAL OF FLUID MECHANICS</i> , 915, 2021
2020	A. Szabó, P. Nagy, Gy. Paál, : Numerical simulation of an acoustically excited plane jet in an incompressible framework and comparison with experimental data, <i>JOURNAL OF THE ACOUSTICAL SOCIETY OF AMERICA</i> , 147:5, 2020
2019	P. Nagy, Gy. Paál, : Stabilization of the boundary layer by streamwise control, <i>Physics of Fluids</i> , 2019
2017	P. Nagy, Gy. Paál, : Modelling the perturbation growth in an acoustically excited plane jet, <i>Physics of Fluids</i> , 29:11, 2017, (p. 114102)

## »»» Nyelvismeret

Magyar	<b>Anyanyelv</b>
Angol	<b>Középfok</b>
Német	<b>Középfok</b>

## »»» További tevékenységek

2017	<b>Tavaszi iskola részvétel: Prediction and control of aerodynamically-generated sound, 1 hét</b>
2016, 2017	<b>Formula Student East Design versenyen bírta (Aerodinamika)</b>
2014	<b>Formula Student Hungary versenyen gépátvizsgáló, különdíj zsűri</b>
2011-13	<b>Gépészeti tervező - BME Formula Racing Team</b>
2011-12	Hajtáslánc csoport vezetője
2012-13	Monocouque fejlesztő
2009, 2010	<b>Bosch Elektromobil versenyen csapatkapitány</b> Együléses versenyautó tervezése, melyet 6db fúró hajt